



ING. OSCAR ROBERTO PERALTA DEL VALLE

Candidato Alcaldía Metropolitana 2024 / 2028

3ª Calle 8-80 Zona 15, "Colonia Trinidad"

Cel: 5017-8503

E-mail: ing.orp@grupofenixsa.com.gt



PLAN DE TRABAJO MUNICIPAL

Del Ingeniero Oscar Roberto Peralta del Valle, Ingeniero Civil a implementarse para el próximo **periodo 2024 / 2028**, como alcalde de la Ciudad Capital de Guatemala, consideramos de la problemática de la ciudad, requiere las soluciones que planteamos en las Propuestas siguientes:

I. MOVILIDAD URBANA :

Este aspecto, conlleva dos aspectos que son:

A) Mejora del Transporte Público

B) Mejora de la Fluidez del Tránsito Urbano

A) Mejora del Transporte Público

A su vez éste problema comprende 3 áreas bien definidas que amerita resolverlas desde las tres diferentes áreas de acción

1. Transporte Trans-Urbano:

Este es uno de los principales problemas de la ciudad Capital de Guatemala, pues su solución implica la coordinación y colaboración con los municipios vecinos, que no siempre están dispuestos a colaborar con el Ayuntamiento de la Ciudad Capital, debiéndose por ello plantearse soluciones de tipo político más complejas como son:

- **Medidas Inter-Municipales**, Concertar una Unión de Municipalidades vecinas a la Capital y lograr una solución común en beneficio de todas las Involucradas.
- **Medidas Legislativas**, para modificar el Status de Municipios y Constituir el "Distrito Metropolitano de Guatemala"
- **Medidas Ejecutivas**: Para que el Organismo Ejecutivo intervenga una vez más en las soluciones del Transporte Inter-municipales del departamento de Guatemala.

Luego de años sin toma de decisiones importantes, la Ciudadanía espera soluciones Inmediatas, que no siempre pueden ser tomadas, dado el tremendo abandono dado a estos problemas, por lo que para cada una de estas áreas también debemos dar soluciones dentro de plazos y costos determinados

- **ACCIONES INMEDIATAS** (de muy bajo costo)
 - Poner en Operación Inmediata el viejo sistema **Trans Urbano**, implementando nuevamente el cobro por tarjeta y regulando el precio del pasaje.
- **ACCIONES MEDIATAS** (De costo moderado)
 - Instalación de horarios de trabajo Flexibles a diferentes horarios.
- **ACCIONES a LARGO PLAZO** (+ de 1 año y de costo Elevado)
 - Implementación de nuevos sistemas de transporte ágiles, dado que la topografía del Valle de Guatemala es muy accidentada, proveer sistemas que puedan fácilmente salvar obstáculos como Teleféricos.

2. **Transporte en los Ejes Troncales:**

- **ACCIONES INMEDIATAS** (de muy bajo costo)
 - Seguir Operando el **Trans- Metro**, Manteniendo el cobro por tarjeta y el precio del pasaje.
- **ACCIONES MEDIATAS** (De costo moderado)
 - Mejora del sistema de transporte de Superficie bajo estricto control Municipal del precio del pasaje del parque actual de Buses, habilitando el carril exclusivo del ferrocarril.
- **ACCIONES a LARGO PLAZO** (+ de 1 año y de costo Elevado)
 - Habilitando el antiguo derecho de vía del ferrocarril, para crear una línea Exclusiva de transporte de Superficie.
 - Mejora Drástica del Transporte Público Urbano, implementando por primera vez en la historia de Centroamérica, el **“METRO”**

Por ser este sistema de Transporte Público muy novedoso para Guatemala, debemos de implementar debemos aplicarlos, para afrontarlos de una manera técnica y científica y evitar seguir cayendo en improvisaciones y empirismos, y como sabemos que Todo proyecto se sustenta en tres aspectos importantes los implantaremos para la resolución de este novedoso sistema de Transporte, siendo:

- a. **VIABILIDAD**
- b. **FACTIBILIDAD**
- c. **SOSTENIBILIDAD**

a. VIABILIDAD

Las Actuales autoridades ignorantemente nos han transmitido durante años que implementar este tipo de transporte, no es posible. Pero permítame decirle que **SI SE PUEDE**. ¿Por qué?

- **El Suelo:** Nuestro suelo es una bendición de Dios, conformado básicamente de lo que conocemos como **“MATERIAL SELECTO”**; que es un estrato firme, no es permeable y fácil de excavar
- **Los Sismos:** A pesar de estar en una zona sísmica, Guatemala cuenta con colectores de agua que son túneles subterráneos de alrededor de 6 metros de ancho que tienen más de 40 años llevando a diario grandes flujos de agua y han soportado terremotos y temblores con cero mantenimientos y siguen aún en funcionamiento
- **Tiempo:** En 1 año y medio para la primera línea, se construirán en múltiples tramos trabajados de forma simultánea, 10 estaciones de 1.2 km cada tramo entre estación, hasta completar la línea de 12.200 Ms.
- **Impacto en el tráfico:** Será de bajo impacto en la locomoción diaria de los capitalinos por ser subterráneo.

b. FACTIBILIDAD (BENEFICIO ECONOMICO)

- El Metro tiene 3, 5 o más veces la capacidad de transportar personas que el Monorriel o un Teleférico, ya que puede crecer con más vagones por lo que ofrece una solución tanto a corto, mediano y largo plazo.
- Según el análisis financiero el costo de transporte por usuario será de Q5, beneficiando la economía de miles de familias.
- Cero impacto en la contaminación visual aérea en las zonas centrales del casco urbano por la limitante del ancho de las calles

C. SOSTENIBILIDAD:

- Actualmente la ciudad tiene capacidad de transportar a 1,500 personas por hora en vehículos y 15,000 en trans-metro de superficie haciendo un total de 16,500 personas por hora en el plano terrestre el cual está en su límite.
- Para empezar, el Metro en el plano subterráneo tendrá la capacidad de transportar a 130,000 usuarios por hora con 70 vagones ya que dependiendo la demanda, se pueden ir integrando más vagones para soluciones a corto, mediano y largo plazo ya que no tiene ningún obstáculo en su recorrido.
- El tiempo del viaje de extremo a extremo será de 16 minutos incluyendo las respectivas paradas en cada estación
- Cero contaminación ambiental por no emitir gases de efecto invernadero
- La Inversión: El Metro será propiedad de todos los Guatemaltecos, evitando el endeudamiento ya que será un proyecto **AUTOSOTENIBLE**.

3. Transporte de Rutas Cortas (De Acceso):

- **ACCIONES INMEDIATAS** (de muy bajo costo)
 - Implementación de una extensa red de Bicicletas y "Scooters" eléctricos en puntos medulares de la Ciudad.
- **ACCIONES MEDIATAS** (De costo moderado)
 - Mejora del transporte de Superficie como Microbuses, diseñando "Circuitos" para dar acceso a las colonias más alejadas hacia el Transporte de Rutas Troncales.

B) Mejora de la Fluidez del Tránsito Urbano

El problema de tránsito del área metropolitana es un problema que nos afecta al 100% de la población. Ya que en promedio un ciudadano pasa alrededor de 2 a 3 horas por la mañana y lo mismo por la tarde en el tráfico, afectando la calidad de vida de las personas ya que pasan una 1/6 parte de su vida desplazándose en lugar de compartir con su familia o descansar adecuadamente, como siempre debemos dar soluciones dentro de los diferentes rangos de tiempo y costos.

- **ACCIONES INMEDIATAS** (de muy bajo costo)
 - Implementación de una campaña de Capacitación Vial a todo el personal de la **PMT**
 - Implementación de una campaña Educación Vial a toda la ciudadanía de la ciudad Capital
 - Implementación de un sistema integral del control del tránsito utilizando el sistema de cámaras de la ciudad y creando un departamento de "Control de Tránsito" desde donde se monitorizaran y se dará la secuencia del tránsito de cada semáforo según las necesidades del sector a una hora y lugar determinado
 - Priorización los carriles existentes de las principales avenidas y Bulevares estableciendo la velocidad de cada carril.
 - Mejorando la señalización de las demás calles y avenidas de la ciudad.
 - Construcción de Rotondas y otros diseños de pasos a Nivel como "Uno y Uno (One to one)
 - Eliminación de semáforos mal colocados en los cruces conflictivos.

- **ACCIONES MEDIATAS** (De costo moderado)
 - Instalación de una red de ciclovías
 - Instalación de horarios de trabajo Flexibles y a diferentes horarios.
 - Instalación de una red de "Cámaras en todas las zonas de la ciudad"
 - Construcción de nuevas vías peatonales y "Pasarelas" más cómodas y seguras para los usuarios (Subterráneas)
 - Promover la locomoción peatonal creando mejores pasarelas y áreas seguras para el peatón

- **ACCIONES a LARGO PLAZO** (+ de 1 año y de costo Elevado)
 - Mejora de la Infraestructura Vial, reduciendo los baches y mejorando el pavimento y banquetas para mejorar la fluidez de vehículos y peatones.
 - Diseño y Construcción de Efectivos Pasos a Nivel y a Desnivel.
 - Implementación del sistema de Tránsito del **METRO**.

En conjunto cada acción aportará en una medida que puede ser de incremento en la mejora de la fluidez de entre el 5 % al 15%, pero la suma de cada una de ellas, dará la solución total, traduciéndose hasta un **70%** de mejora en la fluidez del tránsito. Por lo que usted en lugar de las 2 o 3 horas en la mañana y lo mismo en la tarde solo le tomara de 36 min a 1 hora respectivamente.

II. MEJORA DEL SISTEMA HIDRÁULICO (Agua potable y Drenajes)

A) AGUA POTABLE

El problema de suministro de agua potable, ha impactado de gran manera a toda la población de la ciudad de Guatemala, pero principalmente a las áreas con mayor densidad poblacional que coincidentemente son las zonas de las personas con menor poder adquisitivo y con menos recursos.

Cada día los vecinos deben sacrificar un tiempo valioso con afán de conseguir este líquido vital, llegando al extremo de desvelarse por las noches o madrugar incluso a las 2 o 3 de la mañana para poder conseguir ese preciado líquido.

AHORA BIEN, ¿CUAL ES REALMENTE LA CAUSA DE ESTA SITUACION?

La necesidad de agua de la ciudad es de 750,000 metros cúbicos por día, (**8.45 m³/Seg.**) de los cuales Empagua solo produce alrededor de 300,000 metros cúbicos por día. **3.45 m³/Seg.** y de estos volumen las fuentes superficiales solo aportan **1.00 m³/Seg.** siendo **Xaya Pixcayá** quien aporta la mitad, es decir **0.50 m³/Seg. y los restantes (2.45 m³/Seg.** son ingeridos del subsuelo, a través de pozos de succión que cada día son más profundos debido a la nula recarga de dicha capa freática.

• SOLUCIONES INMEDIATAS

- Revisión y mejora de la red de distribución de Agua Potable eliminando drásticamente las fugas, ya que la falta de mantenimiento a la red de distribución acumulada en casi 40 años, ha causado que las fugas constituyan casi el 50 % de la distribución del agua potable.
- Mejora para el incremento del Suministro de Agua potable, limpia y constante, reinvertiendo el agua de Lluvia a la capa freática del subsuelo

B) DRENAJES

- Revisión y reparación de la red actual de Drenajes
- Rediseño de las redes "de Drenaje Combinado Actuales", transformándola como mínimo en "Redes separatistas de Aguas pluviales y aguas Negras"
- Separación de la colecta de Heces y Orinas
- Construcción de Plantas de tratamiento para evitar contaminar otros mantos de agua del país como el "Lago de Amatitlán" y el "Río Motagua"

III. MEJORA DEL MEDIO AMBIENTE

Esta problemática se enfoca en dos grandes aspectos que son:

A) DESECHOS SÓLIDOS (Basuras)

B) CONTAMINACIÓN SENSITIVA

- a.** Contaminación del Aire (Emanaciones de C O ₂)
- b.** Contaminación Auditiva
- c.** Contaminación Visual

A) DESECHOS SÓLIDOS (Basuras)

- Clasificación y mejora de la recolección de los derechos sólidos
- Mejora en la recolección de desechos sólidos, implementando la clasificación de las distintas basuras desde la recolección en los camiones.
- Mejora o temporal del Vertedero de la Zona 3, con miras a su Cierre definitivo
- Implementación de Plantas Recicladoras de las basuras

B) CONTAMINACIÓN SENSITIVA

a. Contaminación del Aire (Emanaciones de C O ₂)

Estableciendo estrictos controles al transporte pesado y a los buses y Autobuses urbanos y extraurbano

b. Contaminación Auditiva

- Reglamentando del uso de bocinas y Cláxones especialmente de los vehículos de transporte pesado y del transporte público.

c. Contaminación Auditiva

- Reglamentando el transporte e energía y señales vía cable, sobre las calles citadinas, fomentando el uso de ductos subterráneos.

IV. CONSTREUCIÓN URBANA

- Revisión e Implementación del **POT**
- Mejora en los trámites de obtención de Licencias permitiendo la tramitación On_Line.
- Control y Revisión de Asentamientos Urbanos.
- Promoción de Viviendas Dignas y Seguras.

V. RECREACIÓN, PARQUES y ÁREAS VERDES

- **Área de Entretenimiento:**
 - Rea-Apertura de los parques actuales de la Ciudad y creación de nuevas áreas verdes.
 - Creación y Fomento de Conciertos sabatinos y dominicales en los diferentes parques ciudadanos.
 - Creación y Fomento de Clases de artesanías y otros Hobbies
 - Creación y Fomento de Competencias de ajedrez y otros juegos de base científicas, como concursos de robots, juegos de Drones y aviones a escala.
 - Construcción de nuevos parques en las diferentes zonas de la ciudad
 - Incentivar las Caminatas a campo traviesa e incluso los antiguos almuerzos campestres o también llamados Camping
 - Escuelas de Artesanía
 - Turismo Ciudadino
 - Exposiciones y Museos.
- **Área Deportiva.**
 - Construcción y canchas deportivas tanto de PapyFut, Beis bol y Basquetbol, solo por mencionar los deportes más populares.
- **Área de Salud:**
 - Mantenimiento y continuidad de los Gimnasios ciudadanos a Cielo Abierto
 - Creación de Clases de Zumba y Similares.
- **Área Artística y Cultural:**
 - Fomento de la bandas Musicales de Barrio o de zona, promoviendo e incentivando el estudio y uso de instrumentos musicales especialmente de la **Marimba**
 - Fomento de Clases de Pintura, Dibujo y otras artes plásticas creando escuelas sabatinas en la mayoría de barrios de la ciudad
 - Fomento de clases de Baile y Teatro de expresiones de baile clásicas como el Tango, Mambo y Chachá, como de los más modernos tales como Rap y Batacha y Reggaetón.
 - Clases de Teatro, Canto, Baile (Zumba) y juegos de mesa como campeonatos de Ajedrez
 - Escuelas de Música Popular

VI. OBRAS SOCIALES (Secretaría de la Esposa del Alcalde):

A) Área Humana:

1. Creación de Guardería para Madres Solteras durante el tiempo e su jornada laboral.
2. Centros y Puesto de Salud
3. Orfanatos
4. Asilos de Ancianos
5. Creación de Guarderías de perros y demás mascotas ambulantes

Todas estas propuestas no son promesas vanas, sino propuestas técnicas que serán implementadas por grupos civiles de vecinos y profesionales; comprometidos con cambios positivos

¡SERVIR Y MEJORAR ES MI COMPROMISO!



Ing. Oscar Roberto Peralta del Valle